

主要諸元

型 式		UT-150
機 能		刈取り・裁断・トラッシュ除去・後部収納袋積込 (1.3m×1.6m×1.2m 約2.5m ³)
機 体 寸 法	全 長(mm)	7350
	全 幅(mm)	2775
	全 高(mm)	4150
質 量(kg)		10800
エ ン ジ ン	名称	キャタピラー C4.4 Tier4Final
	種類	水冷4サイクル直列4気筒直噴ディーゼルエンジン
	総排気量(L)	4.4
	出力(kW<ps>/rpm)	110.1<149.7>/2200
	アフタートリートメントモジュール	DOC + SCR
	使用燃料	ディーゼル軽油
	燃料タンク容量(L)	150
	尿素タンク容量(L)	19
走 動 力 伝 達 部	走行方式	履帯式
	ブレーキ型式	主ブレーキ:油圧式 駐車ブレーキ:摩擦板式(油圧モーター内部)
	変速方式	油圧可変ピストンポンプ式
	走行速度(km/h)	低速:0~6.5 高速:0~9(前後進共)
	接地圧(kPa<kgf/cm ² >)	72.5<0.74>
	履帯の種類	鋼製履帯
	履帯寸法	履帯幅:400 履帯間外幅:1860
	履帯中心距離	1460
	履帯接地長	1832
	株 分 元 切 ・ 断 部 起 こ し 部	型式
入口幅(mm)		1150
型式・構造		2枚ディスク式
刈刃の枚数		1ディスク×2(10枚)
刈刃の回転直径(mm)		745
刈高さ(mm)		(-)50~400
搬送部	形式・構造	フィードローラー式
	寸法(mm)	幅:500 搬送距離:2000
裁断部	形式・構造	回転ドラム式(3枚刃)
	有効作業幅(mm)	500
夾雑物除去方式		風選式一軸反転型エキストラクター1基(風量調節付) ファンダクト(190度旋回装置付)
積込部	積込方式	チョッピング刃:はね上げ(後方積込式)
	積込部地上高(mm)	2200
標準作業速度(km/h)		0.7~3.0
収穫能力(t/h)		6

※主要諸元・形態は、改良のため予告なく変更する場合があります。



安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ...

www.ut-t.co.jp

本社・犬飼工場 ☎0747-22-3632
奈良県五條市犬飼町35番地 〒637-0072

沖縄営業所 ☎098-989-8761
沖縄県沖縄市知花1-27-11 〒904-2143

宮古島営業所 ☎0980-79-0558
沖縄県宮古島市平良字下里3107-171 〒906-0013



ばつぐんの操作性と快適性が、思い通りの収穫作業を約束。

次世代のエンジンによる力強さと、優れた環境性能。



大きく広い視界に、ヘッドクリアランスも十分。さらに、エンジンや作業部からの振動・騒音を軽減。



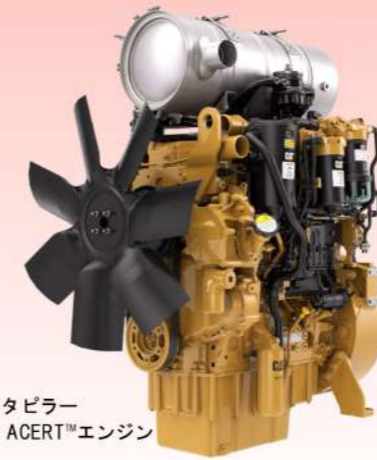
■刈取りスイッチパネル
左手側によく使うスイッチをまとめて配置。簡単操作で効率的な作業をバックアップします。



■メーターパネル&作業部操作レバー
右手側には油圧メーターを配置し、作業部情報を確認できます。作業部操作レバーは、直感的な操作で細やかな調節ができます。



■ツインモニター
運転席にしながら機体後方と荷袋収納の状況を常時確認でき、効率よく安全に作業が行えます。



キャタビラー C4.4 AGERT™エンジン

実績あるC4.4 AGERT™エンジンを搭載
パワフルな作業と高い生産性を実現した共通レールエンジン。排ガス中のNOxを大幅に削減する尿素SCRシステム(DPFなし)を採用し、高い排ガス規制基準をクリアしています。



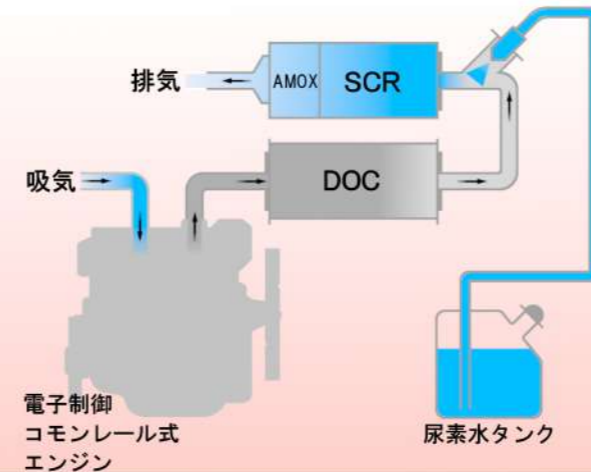
オフロード法 2014年基準同等 少数特例適合車

出力 **149.7 PS**
110.1 kW / 2200 rpm



■エンジンモニターディスプレイ
エンジンの状態をリアルタイムで表示
①エンジン回転数 ②エンジン油圧
③冷却水温 ④稼働時間
⑤作動油温度 ⑥エンジン負荷率
⑦燃料消費率 ⑧バッテリー電圧

尿素SCRシステム(DPFなし)



尿素水タンク

■尿素SCRシステム
尿素水から発生するアンモニアにより、排ガス中の窒素酸化物(NOx)を、無害な窒素(N₂)と水(H₂O)に分解します。
※ 排ガス規制に対応するための尿素SCRシステムには、尿素水(AdBlue®/アドブルー®)が必要です。また、尿素水は定期的な補給が必要となります。

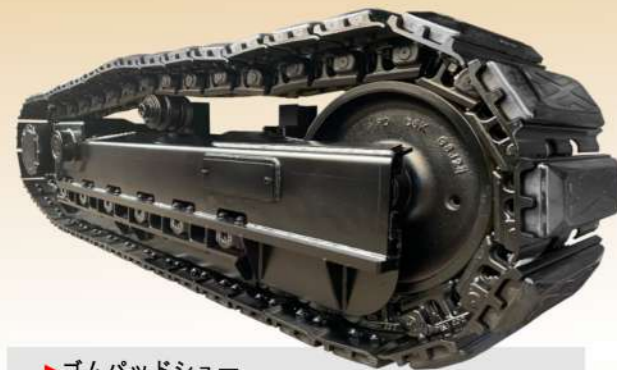


尿素SCRシステム(DPFなし)

■DPFなし
排ガス中の煤を捕集するフィルタのメンテナンスが不要となり、DPFに関わる突発的なコスト発生がなくなります。

あらゆる条件への適応性と、軽快な旋回性能。

■鉄クローラを採用
優れた安定性と強いけん引力を同時に実現。湿地でも直進・旋回がスムーズなほか、ほ場を傷めにくい構造です。



▶ゴムパッドシュー
摩耗に強い素材を採用して、低騒音・路面保護を追求し、旋回時の振動も抑えた抜群の乗り心地を実現しています。また、交換もカンタンに行えます。

■Tハンドル
自然な腕の動きで無理なく操作できるのがTハンドルの特長です。前後進は腕を縦方向に動かすだけなので力を入れやすく、微妙な方向修正が必要な条合わせや、スピニングの際にも、手首をひねるだけでラクに操作できます。

片手操作で、直進も旋回も思いのまま。
思ったところに思うように、条合わせからスピニングまで簡単操作で疲れにくい。

縦方向の操作は、力が入りやすく操作しやすい。

ハンドルを離さず作業機レバーだってラクラク操作できちゃう。

スピードと選別精度の両立で効率よく収穫。
ほ場をパワフルに前進しながら確実に刈取り、選別。スピーディかつ原料ロスを抑えた刈取り作業を行います。

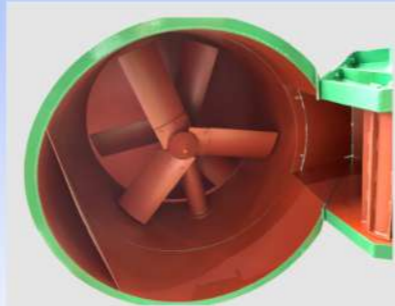


ほ場端からほ場端へ、高速で移動。
格納場所からほ場へ、刈取り作業から荷降ろし場所へ、ほ場端からほ場端へ、高速で移動。タイムロス低減します。

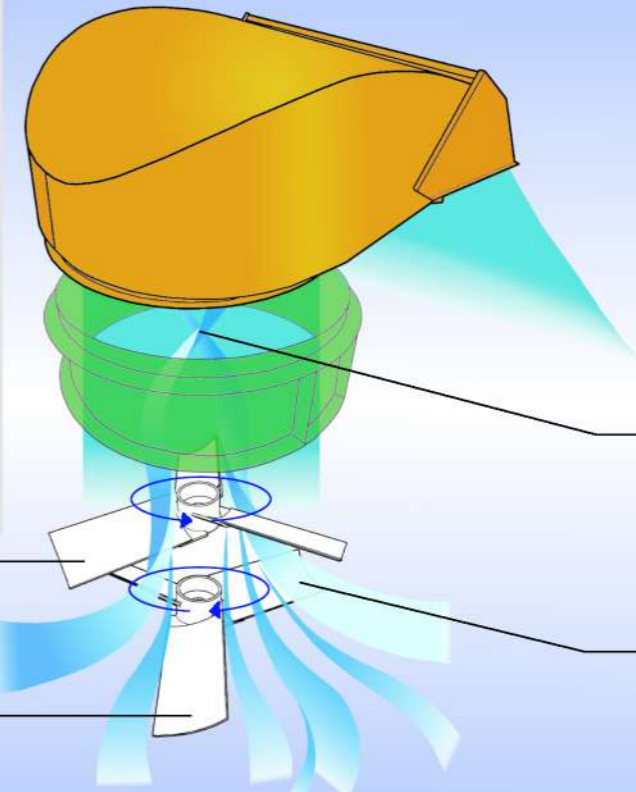


二重反転ファンが巻き起こす、あらたな旋風。

刈取ったキビから、夾雑物をいかに早く、残さず取り除き、傷つけずに収納するか、収穫作業の要にウオタニならではの技術を満載し、スピーディかつ原料ロスの少ない選別を可能に。



■二重反転ファン
【特徴】
・二つのファンを同軸に配置し、たがいに反対方向に回転させるものである。
・一つのファンでは風の流れがねじれて損失してしまうエネルギーを相殺することで、パワフルで直進性のある風を生み出すことができる。
・一つのファンと比べて同風量でほぼ3倍という高い静圧を得ることができる。



■ファン調節ダイヤル
ファンの風量調節もダイヤルで思い通りに。

■直進性のある気流
高風量・高静圧を得ることができます。

■旋回する気流
渦状に広がる気流はエネルギーが損失するため、ロスが大きい。

二重反転ファンの気流イメージ

■上段ファン
下段ファンで生じる、渦状に広がる気流の力を相殺し、風をまとめます。

■下段ファン
大径の羽根車が高速で回転し、圧倒的な風量を生み出します。